



# **TAMPONNAGE DES EAUX DE PLUIE**

## **MANUELLE**

**CARACTÉRISTIQUES:**

Il se produit de plus en plus d'inondations en cas d'orage, l'imperméabilité du sol n'est pas toujours suffisante pour absorber ce volume d'eau (ex. bâtiments, parkings, etc.....). Afin de résoudre ce problème, des systèmes tamponnage ont été développés permettant à l'eau de pluie de s'écouler lentement vers l'égout ou du Canal.

Pour des privés il faut tenir compte avec 10 l/m<sup>2</sup> débit de pointe eau de pluie pendant les premières 15 min. et 14 l/m<sup>2</sup> (pour 1 heure).

Par la suite est la pluviométrie 14 l/m<sup>2</sup> au cours de la prochaine heure. Le problème des inondations se sont produites pendant les 15 premières minutes. C'est cette partie de la précipitation qui sont traités dans le réservoir.

**FONCTIONNEMENT:**

Le réservoir tampon est à moitié plein. En cas de pluie, le réservoir se remplit.

Si le niveau du réservoir augmente, il y aura un flotteur qui donnera contact. Cela cause qu'une pompe à air de 40 watt est mise en marche, qui à son tour met un airlift en marche, monter dans la citerne. L'airlift pompe en moyenne environ 9 litres par minute route.

La citerne est équipée d'une trop plain, en cas des précipitations dures trop longue.

**MONTAGE:**

Avec le réservoir, il y a une pompe à air et un flexible livré.

Il y a un flotteur monter dans le réservoir, où une boîte de distribution avec 2 câbles libres est monter.

Placer la pompe dans des lieux secs et bien ventilés comme garage, cave, ...

Monter le flexible entre la pompe et le raccord dans la citerne.

Connecter l'alimentation de la pompe avec le câble de la boîte de distribution dans la citerne. Si c'est trop court, il doit être prolongé selon les règles.

Connectez le dernier câble avec prise sur l'alimentation 220 V. Si c'est trop court, il doit être prolongé selon les règles.

